



## **Postulat der SP-Fraktion vom 24. Mai 2021 betreffend Prüfung einer fahrplanmässigen Hertenstein-Busverbindung**

### **Antrag:**

**Der Gemeinderat wird gebeten, die Frage einer regelmässigen Busverbindung zum Dorfteil Hertenstein (erneut) zu prüfen. In die Prüfung einzubeziehen sind die RVBW-Pläne, die Linie 9 vom Bahnhof Baden zum Kraftwerk stillzulegen.**

### **Begründung:**

Der SP-Fraktion ist natürlich bekannt, dass die Schaffung einer fahrplanmässigen Busverbindung zum Ortsteil Hertenstein schon in früheren Jahren geprüft wurde, dass eine Realisierung aber nie zustande kam. Aus verschiedenen Gründen scheint es jetzt aber angezeigt, den oft geäusserten Wunsch der Bevölkerung wieder aufzunehmen:

- Im Bereich Häfeler und im Hertenstein wird viel gebaut (werden) und der Bedarf an einer Busverbindung dürfte gestiegen sein und/oder er wird noch steigen.
- Aus einer Verbindung auf den Hertenstein ergibt sich die Chance, den öffentlichen Verkehr auch für die "oberen Bereiche" von Nussbaumen zugänglich zu machen.
- Eine gute ÖV-Verbindung wäre eine Alternative für den Schulbus/das Schultaxi vom und zum Hertenstein: Die Busverbindung könnte einen Beitrag zur Schulwegsicherheit leisten und möglicherweise auch die Lösung sein für die nach wie vor in der Diskussion stehende Frage des Entgelts privater Schulfahrten.
- Angesichts des anscheinend unaufhaltsam steigenden Verkehrsaufkommens in unserer Gemeinde und den immer länger werdenden Stauzeiten auf der Landstrasse – in beiden Richtungen – muss jede Entlastungschance durch den ÖV ernsthaft im Betracht gezogen werden.
- Eine Busverbindung Häfeler/Hertenstein würde das immer wiederkehrende Argument des fast ausschliesslich intern geschaffenen Verkehrsaufkommens – beispielsweise im Zusammenhang mit OASE – etwas relativieren.
- Konkret stellt sich im Moment die Frage, ob die Pläne der RVBW und der Stadt Baden, den Kleinbus der Linie 9 vom Bahnhof Baden zum Kraftwerk stillzulegen, eine Chance für Obersiggenthal bzw., den Hertenstein sein könnte. Es ist zum Beispiel denkbar, dass die Abschaffung des Astes der Linie 9 ab Haltestelle Museum Langmatt die Möglichkeit eröffnet, den (Klein-) Bus neu vom Museum



Fraktion SP Obersiggenthal

aus über die Römerstrasse zur Bruggerstrasse und über die Obersiggenthaler Brücke bis nach Hertenstein weiterzuführen. Bis zur Haltestelle Breite besteht die Infrastruktur bereits, zu schaffen wären wohl drei Haltestellen entlang der Hertensteinstrasse.

- Besonders im unteren Teil der Hertensteinstrasse (aber auch generell in der Gemeinde) könnten die Haltestellen als Fahrbahnhalt – nicht als Busbucht – einen Beitrag zur Sicherheit und zur Bekämpfung von Lärmimmissionen leisten.

Die Fraktion der SP Obersiggenthal