



# Gemeinde Obersiggenthal

Gemeinderat

Nussbaumen, 12. Mai 2010/ac

## Bericht und Antrag an den Einwohnerrat

GK 2010/21

### Kreditabrechnung Neubau Siggenthalerbrücke

#### Das Wichtigste in Kürze

Der Kanton Aargau hat, in enger Zusammenarbeit mit der Gemeinde Obersiggenthal und der Stadt Baden, den neuen Limmatübergang mit der Siggenthalerbrücke geplant und erstellt. Nach einem längeren Bewilligungsverfahren sowie einer längeren Bauzeit konnte die neue Brücke am 16. September 2002 offiziell dem Verkehr übergeben werden.

In der definitiven Abrechnung des Kantons Aargau vom 14. November 2007 wird für die Gemeinde Obersiggenthal ein Beitrag von Franken 4'677'926.45 ausgewiesen. Dieser Betrag liegt um Franken 86'097.00 höher als in der vorliegenden Abrechnung der Gemeinde.

#### Antrag

Der Gemeinderat beantragt dem Einwohnerrat, folgenden Beschluss zu fassen:

**Die Kreditabrechnung Neubau Siggenthalerbrücke über Fr. 4'736'541.95 wird genehmigt.**

Sehr geehrter Herr Präsident  
Sehr geehrte Damen und Herren

Der Gemeinderat unterbreitet Ihnen zur Genehmigung die nachfolgende Abrechnung. Die Finanzkommission hat sie geprüft und empfiehlt, diese zu genehmigen.

Der Kanton Aargau hat, in enger Zusammenarbeit mit der Gemeinde Obersiggenthal und der Stadt Baden, den neuen Limmatübergang mit der Siggenthalerbrücke geplant und erstellt. Nach einem längeren Bewilligungsverfahren sowie Bauzeit konnte die neue Brücke am 16. September 2002 offiziell dem Verkehr übergeben werden.

Die Abrechnung und der Vergleich zum dekretsgemässen Kredit präsentieren sich wie folgt:

	Abrechnung Fr.	Kosten- voranschlag Fr.	Kreditunter-/ Überschreitung Fr.	Prozent
Strassenbau - Kanton	4'591'248.20	4'050'600.00	540'648.20	11.78
Strassenbeleuchtung	145'293.75	200'000.00	-54'706.25	-37.65
<b>Total</b>	<b>4'736'541.95</b>	<b>4'250'600.00</b>	<b>485'941.95</b>	<b>10.26</b>

### Mehrkostenbegründung

Mündlich erläuterte der verantwortliche Projektleiter Kurt Baumgartner der Bauverwaltung am 14. März 2006 die Mehrkosten: Danach ist der wesentlichste Teil auf eine Reduktion des Bundesbeitrages von 46 % auf 40 % für rund 2/3 des Aufwandes verantwortlich. Hinzu kam eine Projekterweiterung mit der Verlängerung der Linksabbiegespur aus Richtung Rieden, was eine längere und höhere Stützmauer erforderte. Trotz mehrmaliger Rückfragen bei der Abteilung Tiefbau des Departementes Bau, Verkehr und Umwelt wurde der Gemeinde keine schriftliche Mehrkostenbegründung abgegeben. Dies kann nur teilweise auf die Pensionierung des verantwortlichen Projektleiters Kurt Baumgartner zurückgeführt werden.

### Kredit

Beim Aufwand der Gemeinde Obersiggenthal für die Siggenthalerbrücke handelt es sich um einen dekretsgemässen Beitrag von 60 % an die Baukosten im Bereiche der Landstrasse Die Brücke selbst liegt ausserorts und musste deshalb vollständig durch den Kanton bezahlt werden. Zu 100 % musste die Gemeinde die Strassenbeleuchtung im Innerortsbereich bezahlen. Am 13. August 1997 hat der Regierungsrat des Kantons Aargau Projekt und Kostenvoranschlag definitiv genehmigt. Mit Protokollauszug vom 25. August 1997 hat der Gemeinderat den Anteil der Gemeinde Obersiggenthal von 4'050'600 Franken zur Kenntnis genommen. Weshalb im Investitionsplan 1995 - 1999 das Vorhaben mit lediglich 2'300'000 Franken enthalten war, ist heute nicht mehr eruierbar. Ab Investitionsplan 2002 war dann der korrekte Betrag enthalten.

### Abrechnung Kanton

In der definitiven Abrechnung des Kantons Aargau vom 14. November 2007 wird für die Gemeinde Obersiggenthal ein Beitrag von 4'677'926.45 Franken ausgewiesen. Dieser Betrag liegt um 86'097.00 Franken höher als in der vorliegenden Abrechnung der Gemeinde.

### NAMENS DES GEMEINDERATES

Der Gemeindeammann

Der Gemeindeschreiber

Max Läng

Anton Meier