

2019/27

Peter Marten
FDP Einwohnerrat
Im Bungert 10
5416 Kirchdorf AG

5416 Kirchdorf, 05. Juni 2019

Herrn Christian Keller
Präsident Einwohnerrat Obersiggenthal
Gemeindehaus
5415 Nussbaumen

Postulat „Velovorzugsrouten im Siggenthaler Feld – Schutz und Erhalt dieses Naherholungsgebiets“

Gemäss einem Bericht in der Aargauer Zeitung vom 29.04.2019 soll eine Velovorzugsroute (oder „Velo-Highway“) Spreitenbach mit Brugg verbinden. Gemäss ersten Informationen und Grafiken soll die Routenführung quer durch das Siggenthaler Feld führen, der bestehende einfache Feldweg soll massiv ausgebaut werden.

Das Siggenthaler Feld ist einerseits ein Naherholungsgebiet, andererseits aber auch ein für unsere Landwirtschaft wichtiges Gebiet. Zudem ist es eine der letzten grünen „Inseln“ im Siedlungsgürtel und trennt so zB. Untersiggenthal von Obersiggenthal.

Der Gemeinderat soll Vorkehrungen treffen, dass dieses Naherholungsgebiet weiterhin und unverändert bestehen bleibt. Der Gemeinderat soll alternative Routenführungen, welche das Siggenthaler Feld nicht zusätzlich belasten, dem Kanton vorschlagen oder besser einfordern. Der Gemeinderat soll aufzeigen, wie er das Siggenthaler Feld schützen will. Der Gemeinderat soll sich dafür einsetzen, dass die Belastung durch diese neue Verkehrsachse absolut minimal ist.

Die bisherigen Erfahrungen zeigen leider, dass die Aussagen über geplante Verkehrszunahmen und Belastungen in Zusammenhang mit dem Projekt „OASE“ regelmässig zu tief sind und die Belastung im Siggenthal und vor allem in Obersiggenthal stetig zunimmt. Entlastungsmassnahmen (wie die Velovorzugsrouten) sind grundsätzlich positiv, dürfen aber nicht zu Lasten von Naherholungsgebieten und/oder einzelnen Gemeinden gehen. Die Bedeutung des Siggenthaler Felds ist vielfältig, dessen Schutz ist kein Selbstläufer (ich erinnere an die 1. Tunnelvariante welche durch das Siggenthaler Feld geführt hätte) und benötigt ein engagiertes, frühzeitiges und klares Bekenntnis der Gemeinde Obersiggenthal das Siggenthaler Feld zu schützen! Der jetzt skizzierte Verlauf dieser Velovorzugsroute würde das Siggenthaler Feld „durchschneiden“ und hätte sicherlich nicht mehr den Charakter eines einfachen Feldwegs. Im weiteren dürfte es sich abzeichnen, dass die Landwirtschaft in ihrer Tätigkeit weiter eingeschränkt wird.

Jetzt schon besten Dank für die wohlwollende Prüfung meines Postulats.

Freundliche Grüsse


Peter Marten